

‘Houd Ruiten Aa Kanaal toegankelijk voor plezierjacht’

MARCEL LOODEN

SELLINGEN/TER APEL Het Ruiten Aa Kanaal moet ook in de toekomst bevaarbaar blijven voor toeristen met een plezierjacht.

Dat stelt wethouder Giny Luth (Gemeentebelangen) van de gemeente Vlagtwedde. Zij neemt een voorshot op het onderzoek dat op verzoek van de gemeenteraad wordt uitgevoerd.

Dat onderzoek moet duidelijk maken wat het kost om het kanaal bevaarbaar te houden voor bootjesmensen, maar ook wat het kost om

dat niet te doen, waardoor er alleen nog bijvoorbeeld kano's kunnen varen.

Het Ruiten Aa Kanaal is bijna een eeuw oud en loopt vanaf Ter Apel noordwaarts naar Veelerveen. Binnen de gemeentegrenzen van Vlagtwedde liggen elf bruggen over het kanaal die nu door vaarrecreanten gepasseerd kunnen worden.

Maar volgens de fracties van de PvdA en ChristenUnie is het aantal passages op dit moment erg laag. „Maar zo'n 250 per jaar”, stelt Willem Hoftijzer (PvdA). „Er wordt weinig gebruikgemaakt van deze waterweg. Anders dan van het Stadska-

Vlagtwedde wil weten wat het kost om vaarroute open te houden

naal, daarop is het veel drukker.”

Vanwege die geringe drukte hebben de beide fracties aangedrongen op het onderzoek. „Waardoor we op een rijtje hebben hoeveel beide opties kosten”, aldus Hoftijzer. „We kunnen dan als gemeenteraad be-

spreken en besluiten hoeveel geld we aan het bevaarbaar houden van dit kanaal willen uitgeven. Daar komen natuurlijk ook andere partijen bij kijken, zoals het waterschap en onze buurgemeente Bellingwedde waar we volgend jaar mee fuseren.”

De andere partijen in de gemeenteraad kunnen zich vinden in het op een rijtje zetten van de kosten. Wethouder Luth ook. „Het is prima om dit onderzoek uit te voeren. Maar ik zal me wel sterk maken voor het bevaarbaar houden van het Ruiten Aa Kanaal. We hebben ingezet op vaarrecreatie en toeristen moeten van Ter Apel naar bijvoorbeeld Bourtan-

ge kunnen blijven varen. En als er nu weinig boten over varen, moeten we proberen ervoor te zorgen dat het er drukker wordt.”

Ongeacht de uitslag van het onderzoek wordt de Sellingersluis over het Ruiten Aa-Kanaal binnenkort aangepakt. De sluis, toegankelijk voor fietsers en gemotoriseerd verkeer, heeft achterstallig onderhoud. „Dat moet aangepakt, ook vanwege de veiligheid”, zegt Luth. „En ook de andere bruggen over het kanaal moeten we in goede staat houden. Voor de dagelijkse gebruikers maar ook, indien nodig, voor hulpverleningsdiensten.”