

Provincie wijst kanaalplan van de hand

Een lumineus plan ontlokte hier en daar groot enthousiasme, maar de provincie wil er niet aan: het Winschoterdiep blijft een kneusje onder de kanalen.

FRITS POELMAN

Het Oude Winschoterdiep Open? Jaaaah!, zegt Groningens bekendste rondvaartbootkapitein Frits Uijen blij.

De man met de meeste vaarkilometers van de stad, zegt dat het in meerdere opzichten (een stuk) veiliger wordt als het plan van Johan Anneveldt en Jan Pieter Janse doorgaat.

Hun burgerinitiatief Oude Winschoterdaip Open deed onlangs de suggestie om het kanaal iets op te schuiven bij de Meeuwerderbaan. Dan kan de verdiepte ringweg volgens plan op de plek van huidige kanaal boven de grond komen. En zouden er weinig dure aanpassingen aan de weg nodig zijn om het water bevaarbaar te houden dan wel te maken voor (iets) meer dan sloepjes.

„Hoe dieper het kanaal wordt, des te meer water kan het afvoeren en hoe lager de kans op overstromin-



Het Oude Winschoterdiep bij de Meeuwerderbaan. FOTO ARCHIEF/PELIJN VAN DEN BROEKE

gen. Varen wordt ook een stuk veiliger als de pleziervaart naar het Oude Winschoterdiep verhuist. Het (nieuwe) Winschoterdiep is net een flessenhals. Dat wordt door de toemende beroepsvaart niet veiliger.”

Voor zijn rondvaartboten ontstaan ‘mooie nieuwe mogelijkheden’ voor een rondje Stad. „Alle bruggen, ook de nieuwe bij het stadion, zijn al beweegbaar zodat we overal kunnen komen. Alleen de

Verleggen Oude Winschoterdiep bij Meeuwerderbaan te duur en risicovol

ringweg blijft volgens de plannen een dwarsligger.”

Christa Beuker, jachthavenmees-

ter in de Oosterhaven, is het helemaal met de kapitein eens. „Het is voor de stad gewoon hartstikke belangrijk dat het Oude Winschoterdiep met al z’n historie opengaat. Helemaal nu Groningen zich steeds meer als waterstad profileert.”

Vijftig jaar ligt de ringweg nu letterlijk in de weg en dat vindt Beuker wel genoeg. „Dit geeft Groningen de kans een nieuw stukje stad te creëren. Je kunt het langs het kanaal

veel mooier maken. Ik zie de terrassen al voor me. Het past precies bij de plannen met de Diepenring. En het water is breed genoeg. Zulke grote schepen hoeven er niet door.”

Sommige woonbootbewoners zien speedboten er al doorheen knallen en zijn bang dat die hun rust verstoren. Of, nog erger, dat ligplaatsten verdwijnen. Ze wijzen er daarom zelfs op dat wegverkeer vaker voor een brug moet wachten.

Maar zo druk als in het bredere Reitdiep, in de vaarroute Duitsland-Friesland, wordt het niet zo gauw, menen de voorstanders onder wie ook de Groninger Motorboot Club.

Voor de provincie Groningen, die vaarrecreatie stimuleert, komt de suggestie te laat. Ze kijkt er niet meer naar. Dat komt volgens een woordvoerder van Aanpak Ring Zuid omdat er al lang genoeg over het Oude Winschoterdiep is gesproken. De stuurgroep maakt de plannen onder voorzitterschap van de provincie.

„We waren zeer verheugd dat de bouwcombinatie Herepoort het kanaal toch laat liggen (diepgang gemiddeld 50 centimeter) en geen sifon gebruikt, wat eerder het plan was. Misschien is het idee technisch mogelijk en het risico op vertraging kleiner, maar het plan veroorzaakt nog steeds hoge kosten en forse planologische risico’s.”

Beuker was er al bang voor. „Voor zo iets moet je buiten de kaders denken, groot denken, en in de praktijk kijken wat ze in Friesland met kanalen en aquaducten doen. Niet alleen naar een weg kijken, want wegenbouwers zien alleen wegverkeer.”