

Monumenten Fonds blaft, maar bijt niet

LOUIS VAN KELCKHOVEN

SAPPEMEER De impasse rondom scheepswerf Wolthuis in Sappemeer duurt voort. Eigenaar Groninger Monumenten Fonds (GMF) blaft wel, maar bijt niet.

Historische Scheepswerf Hoogezand-Sappemeer slaagt er niet in om maandelijks 2000 euro huur aan eigenaar Groninger Monumenten Fonds (GMF) af te dragen. Na een dreigende ontruiming, eind vorig jaar, gaf GMF het stichtingsbestuur een halfjaar om met een oplossing te komen.

Die is niet gevonden. Directeur Dick Janssen van GMF reageert ongemakkelijk op de vraag: hoe nu verder? „De situatie is niet heel veel beter dan aan het begin van het jaar”, zegt hij aarzelend. „Het stichtingsbestuur is niet met een businesscase gekomen, maar een ontruiming van de werf zien we liever ook niet.”

De suggestie dat het Groninger Monumenten Fonds een blaffende hond is die niet bijt, prikkelt Janssen. „Tot nu toe is het GMF de enige die verantwoordelijkheid neemt voor een herbestemming van de historische werf”, zegt hij met stemverheffing.

„Let wel: er is in Nederland geen museale werf die zonder subsidie draait. Hoogezand-Sap-

pemeer staat daar principieel anders tegenover. De gemeente erkent het historische belang van de werf, maar weigert een deel van de kosten te dragen.”

Janssen zegt met zoveel woorden dat provincie en gemeente zouden moeten meebetalen aan de kosten van het in stand houden van het Rijksmonument.

„Kijk wat er gebeurt met erfgoed dat verkocht wordt: De Toekomst in Scheemda en De Oude Remise in Bad Nieuweschans. Die gebouwen gaan van hand tot hand. Niemand weet wat ermee te beginnen en daar worden monumenten niet beter van.”

Dick Janssen is wel tevreden over de houding en inspanningen van het bestuur van de stichting Historische Scheepswerf Hoogezand-Sappemeer. „De initiatieven zijn goed, maar leveren per definitie niet veel op.”

Jan Pieter Janse uit Groningen, tot 2014 adviseur van de stichting en wiens voortdurende bemoeienis tot ergernis op de werf leidde, trekt zijn handen daarvan af. „Ik beëindig per heden elke aandacht in advies en publicaties ter ondersteuning van de werf. Er is geen enkel reddingsplan, nieuw eigenaarschap of exploitatieopzet bekend, waardoor sluiting van de werf voorkomen wordt.”