

Intensievere inspectie van scheepsmasten

DEN HAAG De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft de keuring van masten van zeilende passagiersschepen geïntensiveerd.

Dat gebeurde naar aanleiding van een dodelijk ongeval in Harlingen op de tweemastklipper Amicitia. Een Duitse gast kwam om nadat de deels verrotte mast afbrak. Voordat het ongeval gebeurde werd de bruine vloot niet beschouwd als een risicovolle categorie. Nu wel. Op last van de minister is het bestaande toezicht op de keuringsinstanties van de bruine vloot „geïntensiveerd”. Er

kwam dit jaar een speciale ronde met extra aandacht voor de staat van de mast en de tuigage. Tijdens eerdere inspecties werd vooral gekeken naar de algehele technische staat, de bemanningssterkte, het vaartuigenboek en andere documenten.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid kwam na het ongeval in Harlingen met een streng rapport. De vakkennis over veiligheid in de sector bleek ondermaats. De Vereniging voor Beroepschartervaart (BBZ) ondernam zelf ook actie. Zij introduceerde een speciale workshop mastonderhoud.