

‘Historische’ haven is in zicht

MARCEL LOODEN

WINSCHOTEN Het nieuwe bestemmingsplan voor de haven van Winschoten is eindelijk klaar. Het maakt onder meer het bewonen van historische schepen mogelijk.

In de haven liggen al jaren twee of drie historische schepen: vaartuigen waarmee de eigenaren ooit hun brood verdienden. Ze worden bewoond, maar dat wordt slechts gedoogd door de gemeente Oldambt. Een vast adres hebben de bewoners niet.

Een jaar of zeven geleden stelde de gemeenteraad al dat het havengebied levendiger zou moeten worden. Met name de Partij voor het Noorden maakte zich er sterk voor. „Om die levendigheid te krijgen, pleitten we er indertijd ook voor om het wonen op schepen officieel mo-

Haven van Winschoten gaat er heel anders uitzien

gelijk te maken”, aldus fractievoorzitter Jurrie Nieboer. „Op historische schepen welteverstaan.”

De roep vanuit de gemeenteraad werd opgepakt door burgemeester en wethouders. Er werd een nieuw bestemmingsplan voor het hele havengebied gemaakt. Dat is klaar en wordt binnenkort besproken in de gemeenteraad.

Het plan maakt mogelijk dat in de haven maximaal twaalf historische schepen liggen en permanent bewoond worden. Ze krijgen een vast adres. Daarbij maakt het plan moge-

lijk dat aan de wal in totaal achttien woningen mogen komen. Een aantal op een braakliggend terrein bij het monumentale pand van de voormalige Winschoter Expeditie Onderneming en enkele in het monumentale pand zelf. Dat wordt momenteel door een ondernemer gerestaureerd.

Tegen het plan zijn enkele bezwaren ingediend, onder meer door bedrijven in het havengebied. Zij vrezen dat door nieuwe woningen en bewoonde schepen hun mogelijkheden tot uitbreiding worden beperkt. Volgens B en W is dat niet zo.

Een bewoner van het gebied is bang voor parkeeroverlast en rommelige kades, maar ook dat bezwaar vinden B en W ongegrond. Zij stellen dat in de omgeving voldoende parkeerterreinen zijn en dat rommelige kades worden voorkomen door de scheepsbewoners extra bergruimte

te geven. B en W stellen de gemeenteraad voor met het plan akkoord te gaan.

Jurrie Nieboer is daar blij mee. „Na zeven jaar is het eindelijk zover.

Mooi is dat enkele eigenaren van historische schepen al hebben laten weten hier te willen liggen.”

@ marcel.looden@dvhn

Bedrijvigheid nam steeds meer af

De haven van Winschoten werd ongeveer 90 jaar geleden gegraven. Tot dan had de stad de Oosterhaven, dichterbij het centrum aan. „Die werd gedempt en omgevormd tot het huidige Burgemeester Schönfeldplein”, vertelt stadshistoricus Robert Jalink. „De bedrijfsvaartuigen die je hier toen nog heel veel zag, moesten echter wel ergens kunnen aanleggen. En daarom werd aan het riviertje De Rensel een grote zijtak gegraven. Dat gebeurde in de jaren twintig van de vorige eeuw. Die zijtak is nog altijd de

haven. Het is er heel levendig geweest, met onder meer dat grote gebouw van de Winschoter Expeditie Onderneming. Een onderkomen van de stoomtram Ol Graitje, de huidige Tramwerkplaats, stond er ook.” De afgelopen decennia nam de bedrijvigheid af. „Daarom ben ik blij met dit nieuwe bestemmingsplan. Het zou prachtig zijn als de haven weer vol komt te liggen met vaartuigen die stammen uit de tijd toen het aan de kades nog heel erg druk was.”