



Stichting Apeldoorns Kanaal

Geldersedijk 20
8051 ER Hattem
(T) 06-29073468
(E) mail@apeldoornskanaal.com
(W) www.apeldoornskanaal.com
Bankrekening: NL69 RABO 0317 7521 89
Kamer van Koophandel nr. 08079368

NIEUWSBRIEF

Maart 2018

Afscheid Rick Scholten als secretaris van de Stichting Apeldoorns Kanaal

In de bestuursvergadering van december is afscheid genomen van Rick Scholten als secretaris van de Stichting Apeldoorns Kanaal. Met de presentatie van het boek "Geschiedenis van het Apeldoorns kanaal" op 24 november jl. heeft Rick Scholten al zijn kennis over en alle ontwikkelingen voor een bevaarbaar kanaal op een bijzonder goede wijze, aan allen die zich betrokken voelen met deze koninklijke waterweg, overgedragen.

Vanaf de oprichting van de Stichting op 30 oktober 1998 heeft Rick met veel inzet en betrokkenheid de functie van secretaris van de stichting vervuld. Na ruim negentien jaar heeft hij nu zijn functie overgedragen aan Marie Sophie Jorna, bestuurslid van de stichting vanaf 2016. Het was een grote wens van het gehele bestuur dat dit reeds eerder afgekondigde aftreden zou plaatsvinden met de heropening van het kanaalgedeelte tot Wapenveld/Heerde. Ondanks dat de vooruitzichten hiervoor enkele jaren geleden nog gunstig waren, heeft dit helaas niet kunnen plaatsvinden. Onvermijdbare wisselingen in de samenstelling van publiekrechtelijke besturen hebben de afgelopen paar jaar dit vooruitzicht tenietgedaan en geven aan dat deze wisselingen kenmerkend zijn voor de bestuurlijke context waarin de ontwikkelingen rond het Apeldoorns kanaal (nog steeds) verkeren. Perioden van stilstand en vooruitgang markeren al meer dan 200 jaar de plannen voor deze cultuurhistorisch unieke vaarweg.

De afhankelijkheid van politiek maatschappelijke ontwikkelingen geven tevens aan dat in de toekomst alertheid geboden is voor het bestuur van de Stichting Apeldoorns kanaal, met betrekking tot de doelstelling van de stichting -een bevaarbaar Apeldoorns kanaal-.

Het huidige beleid van de provincie, waterschap en kanaalgemeenten is thans gericht op enkel een beleefbaar kanaal maar sluit waakzaamheid op toekomstige bevaarbaarheid en het voorkomen van onomkeerbare besluiten, voor het bestuur van de stichting voorshands niet uit.

Het bestuur heeft Rick Scholten op gepaste wijze bedankt voor zijn geweldige inzet en zijn vertrouwen uitgesproken over zijn opvolger mevrouw Jorna.



Drie nieuwe kanaalbruggen in Brummen geopend

Woensdag 28 februari zijn de nieuwe kanaalbruggen over het Apeldoorns Kanaal geopend. De openingshandeling vond plaats op de Hallsebrug. Verantwoordelijk wethouder Luuk Tuiten deed dat samen met Klaas Wensink van dorpsraad Eerbeek-Hall en Hans Hendriks van Stichting Hall Leeft. De nieuwe bruggen voldoen weer helemaal aan de verkeerstechnische eisen. Ook als het gaat om het zware verkeer zoals landbouwvoertuigen.

Afgelopen najaar begon de vervanging van de drie kanaalbruggen over het Apeldoorns Kanaal. Het gaat om de Hallsebrug, Eerbeeksebrug en Coldenhovensebrug. Het bedrijf Pannekoek GWW BV uit Vaassen voerde het werk uit.

Wethouder Luuk Tuiten is blij dat de nieuwe kanaalbruggen nu weer toekomstbestendig zijn. "Door de financiële ontwikkeling van de gemeente het afgelopen decennium is de aanpak van de kanaalbruggen vooruitgeschoven in de tijd. Maar toen het financieel weer mogelijk was, konden we aan de slag. De bruggen voldoen nu weer helemaal aan de verkeerstechnische eisen. Ook als het gaat om het zware verkeer zoals landbouwvoertuigen. We kunnen nu weer jaren vooruit."

De Hallsebrug is voorzien van een vrijliggend fietspad waardoor de fietsverbinding tussen Eerbeek en Hall sterk verbeterd is. Dit is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van de Provincie Gelderland.

Het was mogelijk om twee bruggen van vernieuwde bovenbouwen te voorzien. Na afstemming met de werkgroep Hall Leeft en dorpsraad Eerbeek-Hall is besloten om de bestaande stalen bovenbouw van zowel de Coldenhovensebrug als de Hallsebrug te laten renoveren en terug te plaatsen. Het terugplaatsen van de bovenbouw is puur om esthetische redenen; de bovenbouwen hebben namelijk geen functie. De oude bovenbouw van de Eerbeeksebrug heeft Stichting Hall Leeft opgeslagen bij een particulier in afwachting van mogelijke herplaatsing. (*Bron; persbericht gemeente Brummen*).

Wel heeft de gemeente Brummen bij het ontwerp en uitvoering van de drie nieuwe bruggen rekening gehouden met toekomstige beweegbaarheid. Ook de gemeente Apeldoorn heeft dit gedaan bij de renovatie van drie bruggen in het zuidelijk deel van het kanaal.

Bij de opening werd de aandacht gevestigd op de Hallsebrug die in het verleden ook wel de Koningsbrug werd genoemd. Toen bij de aanleg van het kanaal in de 19 e eeuw Gedeputeerde Staten geen geld beschikbaar wilden stellen voor een Hallsebrug en een Veldwegbrug was het koning Willem III die een subsidie verstrekke van Fl 4990,- voor de aanleg van deze twee bruggen. Vanwege deze historie is nu in de nieuwe brug achter de naam een koningskroon aangebracht. Met recht kan nu gezegd worden dat de Hallsebrug als enigste brug over het Apeldoorns kanaal een koningskroon bezit. (*bron; Boek Apeldoorns kanaal, bladzijde 57*)

Bijdrage van Jan Jansen, bestuurslid SAK

Bouw Traverse Dieren vordert goed

Met het project Traverse Dieren wordt gewerkt aan een verbeterde doorstroming door Dieren. Daarnaast worden de verbindingen tussen Dieren-Noord en Dieren-Zuid verbeterd en de Kanaalweg opgewaardeerd als doorgaande route. Hiervoor wordt een onderdoorgang aangebracht vlak langs het Apeldoorns kanaal. Recentelijk heeft ProRail namens de provincie Gelderland de bouw van de spooronderdoorgang in de Kanaalweg, met bijbehorende nieuwe verbinding tussen de Kattenberg en de Zuider Parallelweg, gegund aan bouwbedrijf BAM.



Ook onderdeel van het project is het realiseren van een nieuwe brug over het kanaal Apeldoorn – Dieren richting Spankeren. Dankzij deze aanpassing zal de oversteek geschikt worden voor het toegenomen verkeersaanbod. De bestaande Edybrug wordt daarmee vervangen door een bredere nieuwe brug over het Apeldoorns kanaal. Het bestuur van de Stichting Apeldoorns kanaal heeft van de Provincie Gelderland, naar aanleiding van een brief daarover aan het College van GS, de toezegging gekregen dat deze nieuwe brug op

toekomstige beweegbaarheid wordt ontworpen c.q. gebouwd.