

OUDE WINSCHOTERDAIP OPEN



Door het Winschoterdiep voeren grote schepen. Soms net te groot: in 1952 liep MS Binnenhaven vast in de Bontebrug
(Foto Fotobedrijf Piet Boonstra, Groninger Archieven)

Het moet een drukte van belang zijn geweest langs het Winschoterdiep, het water dat langs De Linie en tussen de Oosterpoortbuurt en de Meeuwen door naar de Oosterhaven loopt. Grote schepen varen tegenwoordig via het Nieuwe Winschoterdiep richting Eemskanaal en van Starckenborghkanaal, maar tot de Tweede Wereldoorlog kwam al het scheepvaartverkeer uit de richting Winschoten en Hoogezand via het 'Oude' Winschoterdiep de stad binnen. Langs de oevers was er sprake van grote bedrijvigheid. Er waren handelsondernemingen en scheepswerven gevestigd en er stonden enkele houtzaagmolens om de boomstammen te verwerken die via het diep naar de stad werden vervoerd.

Na de aanleg van het Nieuwe Winschoterdiep nam het scheepvaartverkeer door het Winschoterdiep sterk af. De doorvaart voor grote schepen werd helemaal gestremd toen in de jaren zestig van de vorige eeuw de zuidelijke ringweg werd aangelegd. Dwars door het Sterrebos en met een viaduct over het Winschoterdiep. Voor lokaal verkeer kwamen er betonnen bruggen over het Winschoterdiep ter hoogte van de Meeuwerderbaan en de afrit van de ringweg. Alle bruggen over het Winschoterdiep zijn

beweegbaar, maar bij de Meeuwerderbaan werd het alleen nog maar mogelijk om met kleine bootjes door het diep te varen – als je tenminste goed kon bukken.

De plannen voor de nieuwe zuidelijke ringweg met een verdiepte ligging en een paar overkappingen leidden onherroepelijk tot de vraag wat er met het Winschoterdiep moest gebeuren. Ter hoogte van het diep zal de ringweg immers weer boven de grond komen. Aanvankelijk was het

plan om het diep geheel af te dammen. Het water dat via het diep moet zal via een sifon, een ondergrondse buis onder de weg, van de ene naar de andere kant van de dam stromen. Inmiddels heeft de aannemerscombinatie aangegeven dat het mogelijk is het diep open te houden, waarbij het boven de ringweg een waterdiepte van zo'n 50 cm heeft.

De initiatiefgroep 'Winschoterdaip Open' (en partners) zijn niet gecharmeerd van deze oplossing. 'Makelaarswater' noemt Jan Pieter Janse, oud schipper en oud woonschipbewoner, het. "Het lijkt leuk, maar het is alleen gemaakt voor de sier. Voor de waterhuishouding helpt het niet en wat je krijgt is eigenlijk een stuk vieze sloot met dood water dat nauwelijks beweegt. Een 'mallegat'." De initiatiefgroep pleit er voor om recht te doen aan de historische betekenis van dit stukje Stad: "De eerste

trekschuit in de provincie vertrok al in de eerste helft van de zeventiende eeuw van Groningen richting Foxhol en verder. Het Winschoterdiep kende een grote bedrijvigheid. Wat verloren ging met de aanleg van de vaste bruggen kunnen we nu herstellen, nu er zo'n enorme operatie aan de gang is".

Johan Anneveldt, schipper en woonarkbewoner in Groningen, eveneens lid van de initiatiefgroep, is al jaren bezig met de plannen die er toe moeten leiden dat het Winschoterdiep bevaarbaar blijft voor grotere schepen. Hij onderkent dat er twijfels zijn bij enkele van de woonbootbewoners. Zij zijn bang dat hun privacy er op achteruitgaat als er veel schepen door het diep varen. Bovendien verwachten ze dat er

veel golfslag zal zijn van passerende schepen. Anneveldt ziet daarvoor wel een oplossing: "De bruggen, zoals de Griffiebrug en de brug bij het stadion, kunnen natuurlijk niet te vaak openstaan. Je moet dus een vorm van konvoovaart organiseren, waardoor de schepen ook niet te snel kunnen varen. Heel grote platbodems kunnen natuurlijk beter via het Nieuwe Winschoterdiep varen. Waar het ons als initiatiefgroep om gaat is dat we willen voorkomen dat er opnieuw in de waterstad Groningen een onherstelbare historische fout wordt gemaakt. Je gooit een 400 jaar oud kanaal dicht".

Een oplossing heeft de initiatiefgroep ook: Het kanaal een beetje verleggen naar het westen. Je krijgt dan een breder stuk water, een 'druppel' en aan de westkant is die druppel 1,50 tot 1,80 meter diep. Genoeg om jachten en bijvoorbeeld de rondvaartboot door te laten. Frits Uijen, kapitein van rondvaartbedrijf Kool en havenmeester van de Oosterhaven Christa Beuker zijn dan ook enthousiast over het plan, vertellen ze in het Dagblad van het Noorden. "En ik heb mensen gesproken die hier al jaren wonen die het geweldig vinden als de scheepvaart terugkomt", zegt

nen passen binnen de vastgestelde kaders. De provincie wil niets meer veranderen uit angst voor nieuwe procedurele obstakels. Maar een echt goed onderzoek naar de haalbaarheid is er niet geweest".

De initiatiefgroep hoopt dat veel omwonenden zich achter het plan voor 'de Druppel' zullen scharen en gezamenlijk druk zullen uitoefenen om de bestaande plannen aangepast te krijgen. Op de website <http://www.oudewinschoterdaipopen.nl> is veel achtergrondinformatie te vinden. Wie zich actief wil inzetten voor het open houden van het Winschoterdiep kan contact opnemen met de initiatief-



Illustratie 'de Druppel' van Initiatiefgroep Oude Winschoterdaip
Open door Bureau de Maten te Groningen

Johan Anneveldt. Jan Pieter Janse: "Je moet je voorstellen wat een levendige plek dit wordt, het Zuiderpark op de tunnel wordt iets kleiner maar krijgt er een prachtige levendige kanaaloever voor terug". De provincie Groningen ziet het plan niet zitten. "Te duur en planologisch niet haalbaar", laat de provincie in het Dagblad weten. De initiatiefgroep is het daar niet mee eens: "Natuurlijk kost het geld, maar binnen het totale budget stelt het bedrag niet veel voor en kan er een prachtig plan gerealiseerd worden. En planologisch? We hebben al laten zien dat de plan-

groep: janneveldt@hotmail.com. Intussen is initiatiefnemer Jan Pieter Janse informatie aan het verzamelen voor een uitgave over de geschiedenis van het Winschoterdiep. Anekdoten en vooral foto's en verhalen van mensen die op of aan het Winschoterdiep gewoond hebben zijn welkom, evenals herinneringen van andere Oosterpoorters aan het diep.

Contactadres is janpieter@janse44.nl

Gino Huiskes