



Stichting Apeldoorns Kanaal

Leliestraat 2
7151 GJ Eibergen
(T) 0545-472477
(E) mail@apeldoornskanaal.com
(W) www.apeldoornskanaal.com
Bankrekening: NL69 RABO 0317 7521 89
Kamer van Koophandel nr. 08079368

NIEUWSBRIEF

maart 2017

Voorstel voor ander bestuurlijk model Apeldoorns Kanaal

De Stichting Apeldoorns Kanaal heeft in een brief van 6 maart aan Prov. Staten een voorstel gedaan om te komen tot een ander bestuurlijk model voor de ontwikkeling van het Apeldoorns Kanaal. Er wordt nu al meer dan 20 jaar gesproken over het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal, waarvan de Stichting Apeldoorns Kanaal de initiatiefnemer was. Soms gaat het een aantal jaren de goede kant op, maar bij de volgende verkiezingen waar nieuwe bestuurders met andere ideeën aantreden, staan de ontwikkelingen weer stil of werken contraproductief aan de ambities en de gemaakte samenwerkingsovereenkomsten tussen de diverse overheden.

Wij komen zo langzamerhand tot de conclusie dat, als je dit uitsluitend aan de politiek overlaat, je eindeloos blijft "doormodderen." Daarom pleiten wij in onze brief voor een ander bestuurlijk model, waarin niet alleen de diverse overheden, maar ook een aantal belangenorganisaties met veel kennis van zaken betrokken worden:

De Stichting Apeldoorns Kanaal bepleit bij provinciale Staten van Gelderland om onderzoek te doen naar een nieuw bestuurlijk model voor het Apeldoorns Kanaal, waarbij een *adequate governance* structuur recht doet aan alle politieke-, bestuurlijke- en particuliere inspanningen en verantwoordelijkheden die moeten leiden tot de gewenste ontwikkelingen van dit gebied.

Het Apeldoorns Kanaal heeft sinds de jaren negentig van de vorige eeuw maar vooral ook de afgelopen maanden voor de nodige reuring gezorgd. Niet vanuit de beleving, de promotie van dit cultuurhistorische maritieme erfgoed of de economische rendementen van een breed gedragen toeristisch product, maar vanwege veel bestuurlijke drukte en commotie.

In verschillende gemeenteraden, bij het Waterschap en door de Staten is recentelijk gereageerd op de standpunten van Veluwekroon, die in januari 2017 naar buiten werden gebracht, en waarin de toekomstige ontwikkeling van het Apeldoorns Kanaal en die van het bevaarbaar maken daarvan, tot de nodige discussie heeft geleid. Door inzet vanuit uw Staten heeft op 8 februari in Heerde een Ronde Tafelgesprek plaatsgevonden, waarover uw commissie op 29 maart verder spreekt.

De Stichting Apeldoorns Kanaal is in de afgelopen maanden tot de conclusie gekomen dat de ontwikkeling van dit kanaal, met daarbij de bevaarbaarheid daarvan, in de huidige bestuurlijke setting onmogelijk is geworden. Wij constateren dat er veel bestuurlijke gremia, zoals Provincie, gemeenten of het Waterschap al vele jaren betrokken zijn bij dit onderwerp met wisselend resultaat. De bestuurlijke setting is naar onze mening te complex met veel betrokken partijen met verschillende visies en belangen. Te noemen vallen daarbij:



- Rijkswaterstaat als verantwoordelijke van drie over het Apeldoorn Kanaal aangelegde bruggen;
- de provincie Gelderland met enkele bruggen in het provinciaal wegennet;
- zes kanaalgemeenten met elk een aantal bruggen;
- het Waterschap met zes sluizen en een brug;
- ProRail als eigenaar van twee spoorbruggen;
- Verschillende particuliere organisaties en ondernemingen met een direct of indirect belang bij het Apeldoorns kanaal.

Ieder voor zich zet zich in voor of heeft een deelbelang bij, maar is niet verantwoordelijk voor het geheel, heeft geen of weinig invloed op de beslissingen van anderen en voelt zich niet of is niet eindverantwoordelijk voor het realiseren van een brede doelstelling of ambitie.

Zolang de ontwikkeling van het Apeldoorns Kanaal, een ambitieus project dat veel tijd en geld vraagt, afhankelijk is van de huidige politieke structuren met vierjaarlijkse wisselende samenstellingen van gekozen organen, nieuwe coalitieakkoorden en nieuwbenoemde bestuurders met eigen inzichten en prioriteiten, dan voorziet de Stichting Apeldoorns Kanaal weinig vooruitgang of succes. Veel aandacht, tijd en kosten zijn hier mee gepaard gegaan. Een nieuwe bestuurlijke entiteit, die los daarvan en zich richt op het einddoel, kan daarin verandering brengen.

De Stichting Apeldoorns Kanaal kan niet op voorhand zeggen hoe deze nieuwe structuur eruit moet komen te zien, omdat wij ons zeker realiseren dat alle partijen niet alleen hun eigen inbreng hebben en willen houden, maar ook verantwoording dienen af te leggen. In het bestuurlijke model dient daarmee uiteraard rekening te worden gehouden. Een onderzoek hiernaar kan uitkomst geven. Wij leggen dit verzoek tot onderzoek hiertoe nadrukkelijk bij Provinciale Staten van Gelderland neer omdat wij u bij uitstek de aangewezen partij vinden om deze gemeente- en regio-overstijgende ontwikkeling tot een Gelders succes te maken.

Apeldoorns Kanaal in Statencommissie RLW

De Statencommissie RLW (Ruimtelijke Ordening, Landelijk gebied en Wonen) sprak woensdag 29 maart over de ontstane problematiek rond het Apeldoorns Kanaal naar aanleiding van het besluit van de Stuurgroep Veluwekroon dat het bevaarbaar maken van het 5^e en 6^e pand van het Apeldoorns Kanaal in verband met o.m. de kosten van sluisbediening onhaalbaar was.

Fractievoorzitter Pieter Plug van de ChristenUnie had hiertoe een debatverzoek ingediend. Als voorbereiding op het debat werd op 8 februari in Heerde al een rondetafelgesprek gehouden. Geconstateerd werd, dat er door veel partijen uitsluitend over de kosten werd gesproken en dat er niet of nauwelijks aandacht was voor de economische spin-off in de meest brede zin van het woord. Na een uitvoerig debat werd woensdag besloten dat Prov. Staten de tijd willen nemen om een onderzoeksopdracht aan Gedeputeerde Staten te formuleren over de functie en de toekomst van het gehele Apeldoorns Kanaal. Duidelijk werd dat Prov. Staten zelf willen beslissen of ze de ambitie van een bevaarbaar kanaal overeind willen houden of niet. Tevens is duidelijk geworden, dat de kanaalgemeenten en het Waterschap Vallei en Veluwe ook zelf over de brug moeten komen.

Nieuw is wel dat een aantal Statenleden de mogelijkheid heeft benoemd om ook andere partners, zoals als Leisurelands, bij het project te betrekken. Vanuit de Stichting Apeldoorns Kanaal en de Stichting Recreatie Wapenveld is er al diverse malen op aangedrongen om met Leisurelands in gesprek te gaan. Een van de conclusies van het rondetafelgesprek was dat er een economisch perspectief is voor een bevaarbaar kanaal, mits er gekeken wordt naar de integrale ontwikkeling van het hele gebied en niet alleen naar de kosten voor recreatietoervaart.

Gehoopt wordt, dat Prov. Staten de onderzoeksopdracht op een zodanige wijze formuleren dat vanuit het brede perspectief ook de baten in beeld gebracht worden.

Ook zou onderzocht moeten worden wat opnieuw bevaarbaar gemaakte historische kanalen elders in Nederland aan economische spin-off heeft opgeleverd. Te denken valt daarbij aan de nieuwe

vaarverbinding Erica-TerApel (Veenvaart) in Drenthe en Groningen en de Turfroute (Opsterlandse Compagnonsvaart) in het zuidoosten van Friesland.

Investerings bevaarbaar maken Apeldoorns Kanaal 2000-2016

In de periode 2000-2016 is er aan investeringen die hebben bijgedragen aan het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal reeds een bedrag van ruim € 21 miljoen uitgegeven.

• Nieuwbouw Freulebrug Apeldoorn doorvaarthoogte 2,80 m, 2000	€ 1.500.000
• Renovatie Hezenbergerbrug, 2003	- 200.000
• Nieuwbouw Manenbergerbrug Wapenveld, voorbereid op toekomstige beweegbaarheid, 2006	- 500.000
• Renovatie Welgelegenbrug Apeldoorn, voorbereid op toekomstige beweegbaarheid, 2006	- 1.500.000
• Renovatie Hezenbergersluis, weer passeerbaar, 2006=2007	- 860.000
• Renovatie Apeldoornse sluis, weer passeerbaar, 2007	- 870.000
• Renovatie Vaassense sluis, weer passeerbaar, 2008	- 800.000
• Renovatie Hattermerbrug, 2009	- 210.000
Fonds onderhoud brug	- 79.000
• Renovatie Koudhoornse sluis, weer passeerbaar, 2010-	700.000
• Nieuwbouw bruggen Stadhoudersmolen Apeldoorn, voorbereid op toekomstige beweegbaarheid, 2010	- 1.000.000
• Renovatie haven Apeldoorn kademuren + bouw aanlegsteiger, 2011	- 1.800.000
• Renovatie kademuren Apeldoornse brug tot Apeldoornse sluis, 2011	- 1.200.000
• Renovatie bruggen Apeldoorn-Zuid (Woudwegbrug, Scherpenbergerbrug, Klabanusbrug), voorbereid op toekomstige beweegbaarheid, 2015	- 2.250.000
• Baggeren 5 ^e pand, nieuwe beschoeiing en natuurvriendelijke oever, 2015-2016	- 7.200.000
• Bouw aanlegsteigers en -kade 5 ^e pand, 2015	- 400.000

Totaal € 21.069.000

Beschikbaar gestelde investeringen 2016=2017

• Beweegbaar maken 2 bruggen Wapenveld	€ 3.100.000
• Renovatie bruggen gemeente Brummen (Coldenhovense brug, Eerbeekse brug, Hallse brug); worden voorbereid op toekomstige beweegbaarheid	- 1.800.000

En nu zou het bevaarbaar maken van het kanaal "onhaalbaar" zijn, onder meer i.v.m. de zogenaamde kosten van de bediening van de Hezenbergersluis (€ 80.000) ???