

Duits geld nieuwe Friesenbrücke

TAMMO BEISHUIZEN
JOHAN DE VEER

GRONINGEN/BERLIJN Het Duitse parlement heeft onder voorbehoud geld gereserveerd voor een nieuwe Friesenbrücke. De brug over de Eems is in 2024 klaar.

Dat is gisteren bevestigd bij de behandeling van de landelijke begroting in de Duitse Bundestag in Berlijn. De regering komt definitief met een bijdrage als de concrete plannen op tafel liggen en zijn getoetst.

Oorspronkelijk zou de brug alleen worden gerepareerd. Met nieuwbouw is een bedrag gemoeid van 50 miljoen euro. In 2015 ramde een vrachtschip de brug.

De Meyer Werft pleitte met succes voor een nieuwe brug die 15 miljoen duurder is dan reparatie. Ideaal voor het sneller en goedkoper laten pas-

Voorkeur lijkt uit te gaan naar een draaibrug over de Eems

seren van cruiseschepen, die op de scheepswerf in Papenburg worden gebouwd. Grote vraag is echter of er per uur voldoende sneltreinen over de brug kunnen rijden. De scheepvaart op de Eems heeft in Duitsland een streepje voor. Naar het zich laat aanzien is bij een draaibrug de draaitijd zo lang dat het treinverkeer beperkt gebruik kan maken van de overgang. Een klapbrug lijkt uitgesloten gezien de vaak harde wind en pittige weersomstandigheden.

De nieuwe brug zou fataal kunnen zijn voor de nieuwe Wunderline tus-

sen Groningen en Bremen. De provincie Groningen heeft 80 miljoen euro over voor een snellere en meer frequente grensoverschrijdende verbinding. Voorwaarde is dat er over en weer meerdere treinen per uur over de brug kunnen rijden.

In Duitsland is begrip voor de Groningse inzet die wordt gesteund door 'Den Haag'. Mogelijk dat de oplossing kan worden gezocht in gevanceerde techniek en afspraken met de scheepvaart. Als de brug sneller kan draaien en de scheepvaart genoeg neemt met minder doorvaarttijd per uur, kunnen er meer treinen rijden.

Ondertussen zetten de Meyer Werft en rederij Schulte en Bruns een veerdienst op. Ze financieren een veerboot die ook een attractie kan zijn voor fietsers en wandelaars en een uitkomst is voor pendelaars die in Papenburg werkzaam zijn.