

# Aanpak onveilige vaarweg naar Delfzijl

ATZE JAN DE VRIES

**DELFIJL** Rijkswaterstaat komt met een reeks maatregelen om het grote aantal 'opmerkelijke' aanvaringen op de vaarroute Lemmer-Delfzijl terug te dringen.

Liefst 343 ongevallen deden zich hier in de periode 2006-2016 voor. Een kleine 250 bestaat uit botsingen van schepen op infrastructuur, staat in gisteren gepresenteerd onderzoek.

Vernieuwing van bruggen, beter verkeersmanagement (bediening, communicatie, verkeerstekens) en gedragsverandering van schippers (beroeps en recreatief) moeten de veiligheid vergroten.

Sinds 2014 is er een toename van het aantal incidenten. Dat komt deels door een betere registratie. Ook zijn er sinds dat jaar kolentransporten met duwbakken geweest. Als die duwbakken leeg zijn, zijn ze minder goed te besturen. Ze varen bovendien snel vanwege de kolenhon-

*Van de meeste aanvaringen zijn de feiten niet geregistreerd*

ger van de centrale in Eemshaven.

Opvallend is volgens Willem Wouters van Rijkswaterstaat dat er veel aanvaringen zijn geweest met remmingswerken en kunstwerken (bruggen, sluisen, aquaducten) en maar weinig met oevers. Op andere vaarwegen in rijksbeheer is het beeld omgekeerd.

Bochten, onoverzichtelijke passages en veel verschillende bruggen maken de vaarweg tot een moeilijke route. Er zijn 32 heel verschillende bruggen, 4 sluisen en 3 aquaducten. Daarnaast bevindt zich vooral op het Friese deel van de route veel pleziervaart.

Jaarlijks passeren er zo'n 20.000 beroepsschepen. Dat is een stabiel aantal, maar het tonnage is in tien jaar tijd met 50 procent toegenomen tot gemiddeld 1900 ton laadvermogen per schip. Die groei zet door, maar de vaarweg is daar nog niet overal klaar voor. Het zijn niet de grootste boten die de meeste aanvaringen veroorzaken.

De schade aan kunstwerken en remmingswerken loopt in de miljoenen euro's. Bij botsingen zijn vier doden gevallen.

Van slechts 149 van de 343 aanvaringen is de oorzaak bekend. Het gros daarvan ligt binnen de invloedssfeer van de schippers: stuurfouten, onoplettendheid of technische mankementen. Een klein deel komt voor rekening van Rijkswaterstaat.

Van 194 incidenten is geen oorzaak bekend omdat er geen feitenregistratie heeft plaatsgevonden. Soms is wel gefilmd, maar zijn beelden niet terug te draaien.

