

Onrust in Groninger havens

RICHOLD BRANDSMA

GRONINGEN Ondernemers in de Scandinavische havens zijn ongerust over gemeentelijk plannen. „We krijgen het idee dat de gemeente afscheid wil nemen van de nautische activiteiten in de stad.”

Helmer Zweep en Gelmer Haveman van de Vereniging Bedrijven Zuid Oost (VBZO) wijzen erop dat in havens achter de Bornholmstraat nergens meer een openbare plek is voor laden en lossen. Op de enig overgebleven plek ligt de boot waar uitgeprocedeerde asielzoekers onderdak hebben gekregen. „Als we voor onze bedrijven willen laden en lossen, moeten we plek zoeken bij een particulier”, zegt Zweep.

Het is niet het voornaamste probleem voor de bedrijven in het ge-

bied. Vorig jaar werd de VBZO verast door een gemeentelijk plan voor woningbouw op de landtongen van de havens.

Er volgde overleg. Dat leidde ertoe dat het woningbouwplan tijdelijk werd teruggenomen. Er komt in plaats daarvan een onderzoek naar het economisch belang van de nautische bedrijven.

„Daarop volgde een nieuwe verrassing toen we lazen dat hier in de havens plek moet komen voor woonboten”, zegt Zweep. Gaat dat door dan is er in de haven geen plek meer voor bedrijven die afhankelijk zijn van water dan wel een kade. Het gaat om elf bedrijven. „Een overslagbedrijf, twee droogdokken, sleepdiensten, boten- en arkenbouwers. De machinefabriek heeft het water nodig om grote constructies te kunnen transporteren.” De VBZO zou



graag helderheid hebben van de gemeente. „Als bedrijven weg moeten, moet de gemeente met een alterna-

‘De gemeente zou niet steeds proefballonnetjes moeten oplaten’

tief komen”, vindt Haveman. „Die moeten dan ergens anders heen kunnen.”

Zweep en Haveman hebben het gevoel dat bij de gemeente niet een duidelijke visie bestaat over wat er met de havens moet gebeuren. „Je kunt wonen aan het water wel willen stimuleren, maar mensen die eraan wonen, leggen ook een bootje in het water. Dat gaat op deze plek grote problemen geven met de beroepsvaart.”

Alles bij elkaar levert het onrust

op bij de bedrijven die in de havens actief zijn. „We weten niet waar we aan toe zijn”, aldus Zweep. „En dat is best gek, omdat de binnenvaart booming is en duurzaam. Steden als Zwolle en Meppel investeren juist in hun havengebieden”, zegt Haveman. „De gemeente zou er goed aan doen niet steeds proefballonnetjes op te laten om verdere onrust te voorkomen.”

Wethouder Roeland van der Schaaf (PvdA) presenteerde woensdag een ontwikkelstrategie voor de Eemskanalzone. Hij snapt de onrust wel, maar denkt dat die niet nodig is. „We willen toe naar een meer gemengd gebruik van het gebied, dus ook wonen. „Maar het tempo waarin is sterk afhankelijk van de gesprekken met de ondernemers in het gebied.” Van der Schaaf wijst erop dat er nu nog geen ‘wilde plannen’ zijn.