

# Patstelling gemeente en Noorderhaven blijft

FRANK VON HEBEL

**GRONINGEN** Woonbootbewoners in de Noorderhaven sturen aan op een rechtszaak om te voorkomen dat de gemeente schepen wegstuurt.

Raadsleden zetten gisteravond tijdens een commissievergadering vraagtekens bij de handelwijze van het college dat zogeheten niet-varende schepen uit de Noorderhaven, de laatste vrijhaven van Nederland, wil weren. Politieke partijen staan achter het doel van het college de haven te verfraaien en de dynamiek terug te brengen, maar de grote onrust die onder eigenaren van woonboten is ontstaan laat ze niet koud. 'En wat is een varend schip?', vragen zowel raadsleden als woonbootbewoners zich hardop af.

De Noorderhaven is de laatste vrijhaven van Nederland. Hier mogen schepen, met toestemming van de havenmeester, voor onbepaalde tijd liggen zolang er plek is. Veel schepen liggen er al jaren. Een aantal is verwaarloosd.

De bestaande verordening staat volgens wethouder Roeland van der Schaaf (PvdA) alleen varende schepen toe. Naar eigen zeggen is er al decennia niet gecontroleerd, maar toch wil hij nu handhaven.

De nieuwe Woonbotenwet die sinds 1 januari van kracht is, loopt dwars door alles heen. Dit maakt een onderscheid tussen 'drijvende bouwwerken' oftewel niet-varende schepen en varende schepen. Eigenaren van drijvende bouwwerken krijgen dan een omgevingsvergunning, waardoor ze meer rechten hebben, zoals een vaste ligplaats, en het

*Gemeente en bootbewoners leggen de wet verschillend uit*

vergemakkelijkt bijvoorbeeld het krijgen van een hypotheek. Maar de wethouder wil juist niet dat woonbootbewoners in de Noorderhaven deze vergunning krijgen.

En indien zij toch in de Noorderhaven willen blijven, dan moeten ze hun schip zo aanpassen dat het kan varen. Maar de gemeente en woonbootbewoners leggen de wet verschillend uit. Volgens de gemeente is een varend schip een schip dat technisch in staat is om te varen. Maar volgens het Woonschepenco-

mité geldt dit alleen voor schepen die ook daadwerkelijk varen. En dan is er nog een derde groep woonbootbewoners die beweert dat zowel varende als niet-varende schepen in de Noorderhaven recht hebben op een omgevingsvergunning.

Raadslid Herman Ubbens (CDA) voorspelt dat bewoners een vergunning aanvragen, die vervolgens door de gemeente wordt geweigerd met een rechtszaak als gevolg. Woordvoerder Klaas Koetje, die optreedt namens 19 woonbootbewoners, bevestigt dit. „Maar het is de enige manier om duidelijkheid te krijgen.”

De wethouder wil de schepen nu laten onderzoeken. Als eigenaren niet willen meewerken dan beoordeelt de gemeente de schepen vanaf de wal. Het is volgens hem niet de bedoeling dat tientallen schepen worden weggestuurd.